

**ENAC INCONTRA AEROPORTI DI ROMA E ALITALIA PER PUNTO SU INVESTIMENTI
SULL'AEROPORTO DI ROMA FIUMICINO: REALIZZAZIONE OPERE IN LINEA CON CONTRATTO DI
PROGRAMMA TRA ENAC E ADR – COLLABORAZIONE TRA SOCIETÀ DI GESTIONE E ALITALIA
PER MIGLIORARE ULTERIORMENTE I SERVIZI IN VISTA DELL'AUMENTO DEI PASSEGGERI**

Si è svolto nella mattinata di oggi, 11 settembre, presso la Direzione Generale dell'ENAC, l'incontro convocato dal Presidente dell'ENAC **Vito Riggio** e dal Direttore Generale **Alessio Quaranta** con i responsabili di Aeroporti di Roma e di Alitalia. Per Aeroporti di Roma ha partecipato **Lorenzo Lo Presti**, Amministratore Delegato, e per Alitalia **Giancarlo Schisano**, *Chief Operations Officer*.

La riunione è stata organizzata dall'Ente alla presenza del maggiore vettore dello scalo per fare punto sullo stato di realizzazione degli investimenti sull'Aeroporto di Roma Fiumicino previsti dal contratto di programma stipulato nel dicembre 2012 tra la società Aeroporti di Roma e l'ENAC.

L'incontro si è svolto in un clima di collaborazione tra la società di gestione ADR e l'Alitalia che hanno un continuo dialogo per affrontare e risolvere le eventuali criticità, con il fine di migliorare innanzitutto la qualità dei servizi resi all'utente ed essere preparati ad accogliere un maggior numero di passeggeri sia in vista dell'imminente Giubileo, sia per la prevista crescita del traffico aereo nei prossimi anni.

Dalle verifiche che l'ENAC conduce costantemente sulle società di gestione e pertanto anche su Aeroporti di Roma, gli investimenti sono risultati in linea con quanto programmato.

In merito alla tempistica, il Presidente Riggio ha ricordato che l'ENAC seguirà con rigore il rispetto del cronoprogramma, a garanzia dell'applicazione di quanto previsto nel contratto in essere tra ENAC, per conto dello Stato, e la società di gestione Aeroporti di Roma. Come da chiaro indirizzo del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, **Graziano Delrio** e del Governo, e come da mandato istituzionale dell'ENAC che ne segue anche l'iter realizzativo, gli investimenti in ambito aeroportuale devono essere potenziati per la crescita del settore e dell'intero Paese.

Gli investimenti e il cronoprogramma di realizzazione delle opere, peraltro, sono a conoscenza degli operatori dello scalo, e quindi anche da parte di Alitalia, in quanto condivisi prima dell'approvazione del contratto di programma stesso e resi noti anche in altre occasioni.

L'ENAC, inoltre, ha anticipato che in ottobre organizzerà, in collaborazione con Aeroporti di Roma, un incontro pubblico per un confronto non solo su quanto realizzato, ma soprattutto sui contenuti del secondo ciclo degli investimenti che prevedono anche la realizzazione di una nuova aerostazione e il generale potenziamento dell'Aeroporto di Roma Fiumicino. Particolare attenzione sarà riposta nell'intermodalità e nella realizzazione di infrastrutture che serviranno a collegare l'aeroporto con il territorio, secondo i modelli dei più importanti scali internazionali e nel rispetto delle tematiche di tutela dell'ambiente.

L'incontro vedrà la partecipazione anche degli operatori attivi sullo scalo di Roma Fiumicino in modo da confrontare e contemperare le esigenze delle parti.

A seguire si riportano alcuni aspetti salienti in termini di investimenti previsti dal contratto di programma del 2012.

Contratto di Programma ENAC/AdR		
Contratto di Programma stipulato con DPCM 21/12/2012	Importo lavori previsti periodo Fiumicino 2012-2016	899 M€
	Importo lavori previsti periodo Ciampino	28 M€
	Importo lavori previsti periodo Viterbo	245 M€
Atto aggiuntivo del 27/12/2012	Art.1 comma 3 "le opere previste per il nuovo scalo di Viterbo saranno sostituite con ulteriori interventi di potenziamento della capacità infrastrutturale dell'aeroporto di Fiumicino" ed in considerazione della riprotezione dei voli dell'aeroporto di Ciampino.	
Piano Investimenti come rimodulato dal MIT nel dicembre 2013 (*)	Importo lavori previsti periodo Fiumicino 2013-2016	840 M€
	Importo lavori previsti periodo Ciampino	36 M€

(*) gli investimenti del Piano - così come rimodulato - non ricomprendono quelli relativi agli interventi prima previsti per l'aeroporto di Viterbo (245 M€); tali investimenti saranno ri-finalizzati in favore dell'incremento di capacità dello scalo di Fiumicino e inseriti nel secondo sottoperiodo (2017/2021).

Realizzazione delle Opere	
Importo speso ad oggi (**)	587 M€
Importo stimato per lavori cantierabili entro 2016	203 M€
Importo del periodo regolatorio in corso	798 M€
Importo lavori da concludersi entro 2017	250 M€

(**) Sono ricompresi in questa voce gli importi approvati a consuntivo delle annualità 2013 e 2014 oltre alla stima di preconsuntivo 2015 ancora da validare.

Di seguito si riportano le principali opere attualmente in cantiere (cifre espresse in migliaia di euro).

Descrizione opere in cantiere	Programma Investimenti Primo sottoperiodo 2013-2016				TOTALE
	2013	2014	2015	2016	
Riqualfica Pista 2/TWY	18.109	4.011	0,00	0,00	22.120
Riqualfica Pista 3	726	15.700	50.300	0,00	66.726
Terminal 3 – Ampliamento zona arrivi e riconsegna bagagli	0	549	1.051	8.820	10.420
Hub Est – Area imbarco A , Ampliamento T1 e avancorpo T1, Estensione Piazzali 200	2.693	473	5.004	301	8.471
Area imbarco F e avancorpo T3 (ex Molo C)	7.464	28.434	95.052	61.416	192.366
Area imbarco F (Quota finanziata da Stato)	2.688	24.139	14.646	0	41.473

Roma, 11 settembre 2015

Per informazioni:

Loredana Rosati - Responsabile Funzione Organizzativa Contatti con la Stampa

Tel. 06 44596204 - E mail ufficiostampa@enac.gov.it